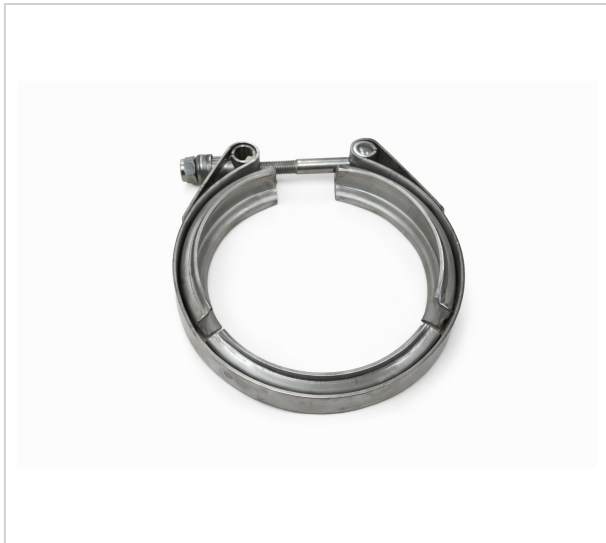


FICHA TÉCNICA

Abrazadera Tipo V de Freno Motor · Yutong 1201-11177 · ABRYT-01177

IMAGEN DEL REPUESTO



Ref. ST	ABRYT-01177
Tipo	Abrazadera tipo V (V-band)
Aplicación	Freno motor / Escape
Material	Acero inoxidable
Perfil	Tipo V (V-clamp)
Cierre	Tornillo con tuerca (T-bolt)
Peso neto	0.137 kg
Embalaje (LxAxH)	15 × 15 × 5 cm
Marca OEM	Yutong
Código OEM	1201-11177

1. IDENTIFICACIÓN DEL REPUESTO

Yutong	1201-11177	Número OEM principal
Referencia interna	ABRYT-01177	Código de identificación ST
Descripción	Abrazadera Tipo V de Freno Motor	Unión hermética sistema de escape / freno motor
Tipo de componente	Abrazadera V-band (V-clamp)	Sello bridado autocentrante
Sistema	Escape / Freno motor	Une válvula de freno motor al escape
Fabricante orig.	Yutong (Zhengzhou Yutong Bus Co.)	Fabricante original de buses
País de origen	China	Diseñado para buses Yutong
Motor compatible	Cummins ISF 3.8	Motor diésel de 4 cilindros

2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y DIMENSIONES

Tipo	Abrazadera tipo V (V-band clamp)	Unión de bridas cónicas
Material cuerpo	Acero inoxidable	Resistente a altas temperaturas
Material tornillo	Acero galvanizado	Tornillo T-bolt con tuerca hexagonal
Mecanismo cierre	Tornillo pasante + tuerca	Ajuste por torque
Perfil interior	Canal en V	Encaja sobre bridas cónicas
Ancho	15 cm (embalaje)	Dimensión caja
Largo	15 cm (embalaje)	Dimensión caja

Alto	5 cm (embalaje)	Dimensión caja
Peso neto	0.137 kg	Peso del componente
Aplicación térmica	Alta temperatura	Zona de gases de escape
Función	Sellado y fijación de bridas V	Sistema de freno motor / escape

3. APLICACIONES / VEHÍCULOS COMPATIBLES

Yutong ZK6729	Bus mediano	Motor ISF 3.8
Yutong ZK6720	Bus mediano / urbano	Motor ISF 3.8
Yutong ZK6842	Bus mediano interurbano	Motor ISF 3.8
Motor Cummins ISF 3.8	Motor diésel 3.8L	4 cilindros, Euro III / IV / V
Sistema	Freno motor / Escape	Unión del cuerpo de freno motor al múltiple de escape

4. NOTAS TÉCNICAS Y DE INSTALACIÓN

INSTALACIÓN	Alinear correctamente las bridas en V antes de apretar. La abrazadera debe centrarse sobre ambas bridas para asegurar sellado uniforme.
TORQUE	Apretar el tornillo de forma gradual y uniforme al torque especificado por el fabricante del motor. No sobreapretar para evitar deformación del perfil en V.
SELLADO	Verificar ausencia de fugas de gases de escape tras el montaje. Si hay fuga, desarmar, limpiar las caras de las bridas y volver a instalar.
REEMPLAZO	Se recomienda reemplazar la abrazadera cada vez que se desmonta, especialmente si presenta signos de deformación, corrosión o fatiga térmica.
INSPECCIÓN	Revisar periódicamente el estado del tornillo de cierre y del perfil interior en V. Descartar si presenta grietas o pérdida de elasticidad.
COMPATIBILIDAD	Diseñada específicamente para buses Yutong ZK6729, ZK6720 y ZK6842 con motor Cummins ISF 3.8. Verificar número original antes de pedir.
TEMPERATURA	Componente sometido a alta temperatura. El material en acero inoxidable garantiza resistencia al calor y a la corrosión por gases de escape.
VERIFICACIÓN	Confirmar código OEM 1201-11177 y diámetro de bridas del vehículo antes de realizar el pedido.