

# FICHA TÉCNICA

Anillo De Base De Sello De Aceite Delantero · YUTONG 3001-01636 · ST ABSS-01636

## IMAGEN DEL REPUESTO



Ref. ST	ABSS-01636
Tipo	Anillo de base / asiento de sello de aceite
Ubicación	Delantera (tapa de distribución / cigüeñal)
Diámetro interno	Ø 58 mm
Diámetro externo	Ø 94 mm
Material	Acero mecanizado
Acabado	Torneado / rectificado
Aplicación	Yutong ZK6729
Peso neto	~2 kg
Embalaje (LxAxH)	11 × 11 × 3 cm

## 1. IDENTIFICACIÓN DEL REPUESTO

Yutong	3001-01636	Número OEM principal
Referencia interna	ABSS-01636	Código Saturparts
Fabricante orig.	Yutong Bus Co., Ltd.	Equipo original del bus
País de origen	China	Componente para buses Yutong
Descripción	Anillo de base de sello de aceite delantero	Asiento / soporte del retén frontal
Función	Aloja y posiciona el retén de aceite del cigüeñal	Garantiza estanqueidad del aceite del motor

## 2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y DIMENSIONES

Tipo	Anillo metálico de asiento para retén	Componente estático
Material	Acero al carbono mecanizado	Deducido de la imagen (superficie torneada)
Acabado superficial	Torneado / rectificado fino	Superficie de contacto con el sello
Forma	Anular con escalón / rebaje interno	Permite alojar el retén de labio
Diámetro interno	Ø 58 mm	Zona de contacto con el cigüeñal
Diámetro externo	Ø 94 mm	Ajuste con el alojamiento
Peso neto	~2 kg	Dato de proveedor

<b>Embalaje (LxAxH)</b>	11 × 11 × 3 cm	Caja individual
<b>Posición</b>	Parte delantera del motor (tapa de distribución)	Sobre el cigüeñal, lado polea
<b>Condición de trabajo</b>	Contacto permanente con aceite de motor	Sin exposición a presión directa

### 3. APLICACIONES / VEHÍCULOS COMPATIBLES

Segmento	Aplicaciones / Modelos	Notas
Yutong	ZK6729	Bus mediano / minibús
<b>Segmento</b>	Transporte de pasajeros	Bus urbano / interurbano
<b>Motor</b>	Motor diésel Yutong (según versión)	Verificar según número de motor

### 4. NOTAS TÉCNICAS Y DE INSTALACIÓN

<b>INSTALACIÓN</b>	Limpia a fondo el alojamiento y la superficie del cigüeñal antes del montaje. El anillo debe asentarse completamente perpendicular al eje para evitar fugas.
<b>RETÉN ASOCIADO</b>	Al reemplazar este anillo se recomienda instalar un retén (sello de aceite) nuevo. Nunca reutilizar el sello anterior.
<b>SUPERFICIE DE SELLADO</b>	Inspeccionar que la superficie interna no presente rayas, muescas ni corrosión. Cualquier imperfección provocará fuga de aceite.
<b>LUBRICACIÓN</b>	Aplicar una película delgada de aceite limpio del motor en la zona de contacto del labio del retén antes del arranque.
<b>TORQUE</b>	Respetar el par de apriete y secuencia de tornillos de la tapa de distribución según manual de servicio del fabricante.
<b>VERIFICACIÓN</b>	Confirmar número VIN y número de motor del vehículo antes de pedir. Pueden existir variantes menores según año de fabricación.
<b>ALMACENAMIENTO</b>	Conservar en su empaque original, en ambiente seco. Proteger la superficie mecanizada de golpes y oxidación.