

# FICHA TÉCNICA

Eje Primario / Input Shaft · Transmisión ZF 6S800 · ZF 1346 302 117 · ST 1EJ-62371-1

## IMAGEN DEL REPUESTO



<b>Ref. ST</b>	1EJ-62371-1
<b>Tipo</b>	Eje primario (Input Shaft)
<b>Transmisión</b>	ZF 6S800 / 6S1000TO / 6AS1010BO
<b>Estrías (splines)</b>	10 — estándar SAE
<b>Diámetro eje</b>	42 mm
<b>Diámetro corona</b>	~100 mm
<b>Longitud total</b>	~290 mm
<b>Peso neto</b>	5 kg
<b>Embalaje</b>	11 x 30 x 11 cm
<b>Volumen unitario</b>	0.00363 m <sup>3</sup>

## 1. IDENTIFICACIÓN DEL REPUESTO

<b>ZF Transmissions</b>	1346 302 117	Número de parte ZF — ref. OEM principal
<b>Yutong</b>	1762-02371	Número OEM Yutong
<b>Volvo</b>	23333861	Cross reference Volvo
<b>Renault Trucks</b>	74 23 333 861	Cross reference Renault Trucks
<b>IVECO</b>	500058485	Cross reference IVECO
<b>EUROTEC</b>	95008234	Referencia aftermarket EUROTEC
<b>Fabricante orig.</b>	ZF Friedrichshafen AG	Cajas 6S800/6S1000/6AS1010 — Alemania
<b>Descripción</b>	Eje primario (Input Shaft)	Componente de entrada transmisión manual

## 2. ESPECIFICACIONES MECÁNICAS Y DIMENSIONES

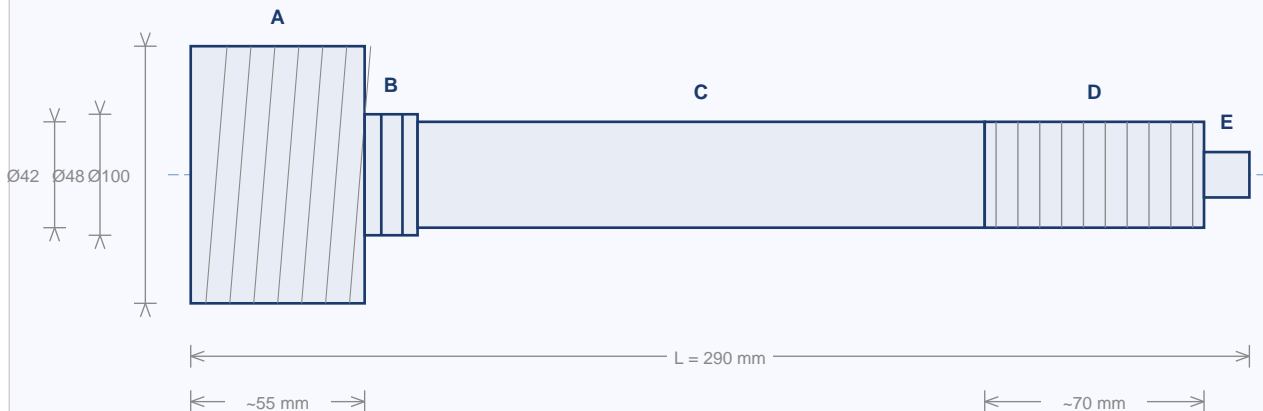
<b>Transmisión</b>	ZF 6S800 / 6S1000TO / 6AS1010BO / 6S1010BO	6 velocidades — serie 800/1000
<b>Tipo</b>	Eje primario (Input Shaft)	Primer eje de la cadena de potencia
<b>Material</b>	Acero aleado, tratamiento térmico	Engranaje helicoidal integrado
<b>Estándar eje</b>	SAE	Acoplamiento estándar SAE
<b>N.º de estrías</b>	10 estrías (splines)	Compatibilidad plato de embrague
<b>Diámetro eje</b>	42 mm	Zonas C y D
<b>Diámetro corona</b>	~100 mm	Zona A — piñón helicoidal exterior
<b>Diámetro cubo</b>	~48 mm	Zona A — diámetro interior corona
<b>Longitud total</b>	~290 mm	Medida con vernier
<b>Long. piñón</b>	~55 mm	Zona A — ancho corona helicoidal
<b>Long. estrías</b>	~70 mm	Zona D — longitud estrías SAE
<b>Dientes corona</b>	~21 dientes helicoidales	Conteo visual — confirmar
<b>Sello de aceite</b>	48 x 65 mm	Retén de aceite en alojamiento
<b>Rodamiento</b>	60 x 130 x 31 mm	Ball bearing eje primario
<b>Peso neto</b>	5 kg	
<b>Embalaje</b>	11 x 30 x 11 cm	
<b>Volumen unitario</b>	0.00363 m <sup>3</sup>	

---

### 3. DIBUJO TÉCNICO (CAD)

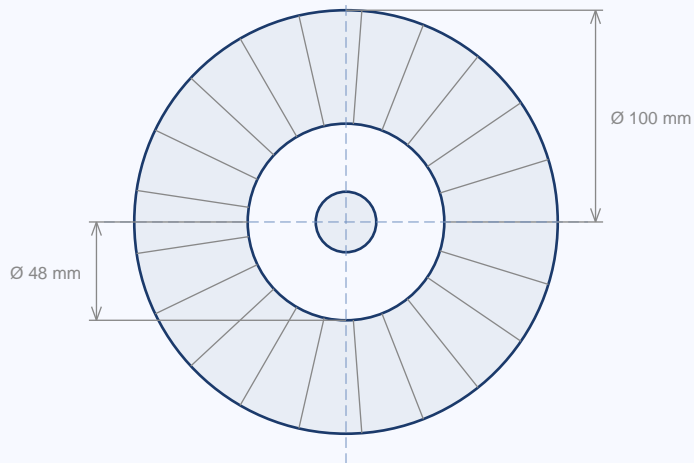
#### Vista Lateral — Perfil del eje

Cotas en mm (aprox.) · extraídas con vernier de fotografías



\* Para fabricación confirmar con medición directa sobre la pieza.

#### Vista Frontal — Corona helicoidal (extremo superior)



21 dientes helicoidales · interior: 10 estrías SAE

Ref.	Zona	Descripción
A	Piñón helicoidal	21 dientes helicoidales · Ø exterior ~100 mm · ancho ~55 mm
B	Cuello / retén	Ø ~48 mm · ancho ~18 mm · ranura para anillo de retención
C	Cuerpo del eje	Ø ~42 mm · longitud ~180 mm · superficie de apoyo rodamiento
D	Estrías SAE	10 estrías rectas SAE · Ø ~42 mm · longitud ~70 mm
E	Pivote final	Ø ~18 mm · longitud ~14 mm

## 4. APLICACIONES PRINCIPALES

Segmento	Aplicaciones / Modelos	Notas
Yutong ZK6858	Caja ZF 6S800 / 6S1000TO	Bus urbano — aplicación confirmada
Yutong ZK6122H / ZK6119H	Caja ZF 6S800 / 6S1000TO	Buses interurbanos 8-12 m
Yutong ZK6126H / ZK6129H	Caja ZF 6S800 / 6S1000TO	Buses interurbanos 8-12 m
Volvo FH / FM	Versiones con ZF 6S800 / 6AS1010BO	Cross ref: 23333861
Renault Trucks C / K / T	Con transmisión ZF 6S1010BO / 6AS1010BO	Cross ref: 74 23 333 861
IVECO	Aplicaciones con ZF 6S800 / 6S1010	Cross ref: 500058485
Vehículos industriales	Verificar por número de parte OEM	Confirmar con número de serie ZF

## 5. COMPONENTES Y REPUESTOS RELACIONADOS

Rodamiento entrada	60 x 130 x 31 mm (ball bearing)	Rodamiento eje primario ZF 6S800
Sello / retén	48 x 65 x 7 mm shaft seal	Retén de aceite eje de entrada
Anillo retención	60 x 3 mm retaining ring	Seguro axial del rodamiento
Cuerpo embrague	1290.304.482 Clutch Body	Compatible con eje 1346 302 117
Tubo guía	1346.302.078 Guide Tube	Guía del eje primario ZF 6S800
Eje secundario	1346.104.003 Main Shaft ZF	Eje principal — mismo conjunto
Contrareje	1346.203.002 Countershaft	Contrareje del conjunto 6S800TO

## 6. NOTAS TÉCNICAS Y DE INSTALACIÓN

COMPATIBILIDAD	Verificar el número de serie de la caja ZF. Compatible con familia 6S800 / 6S1000TO / 6AS1010BO / 6S1010BO.
EMBRAGUE	El eje primario requiere 10 estrías SAE. Verificar compatibilidad con el plato de embrague antes del montaje.
RODAMIENTO	Al reemplazar el eje, sustituir también el rodamiento (60x130x31 mm) y el retén de aceite (48x65 mm).
INSPECCIÓN	Revisar desgaste en corona helicoidal y estrías. Descartar si hay marcas de picadura o juego axial excesivo.
TORQUE	La familia ZF 6S800/6S1000 soporta hasta 1000 Nm. No exceder el torque máximo del conjunto.
LUBRICACIÓN	Utilizar aceite ZF LifeguardFluid o equivalente aprobado. Cambiar aceite del conjunto al reemplazar.
COTAS CAD	Dimensiones aproximadas extraídas con vernier de fotografías. Confirmar con medición directa antes de fabricar.